



# VITARA







# BUDE VÁS *BAVIŤ*

Projekty, míľniky, ciele – životy dospelých sú zahltené povinnosťami. Avšak v každom z nás sa skrýva večné dieťa pripravené kedykoľvek sa prejaviť a začať sa hrať. Prebudte ho v sebe vzrušujúcim dizajnom a špičkovými technológiami – či už na ceste, alebo v teréne. Objavte Suzuki Vitara.



## VÝKON V KAŽDOM TERÉNE

Vitara je ten správny spoločník pripravený kedykoľvek sa vydať na cestu. Spriateľte sa s viacúčelovým športovcom, ktorý si poradí aj s tými najťažšími povrchmi a poveternostnými podmienkami. Je poháňaný úspornými motormi s vysokým krútiacim momentom a vybavený jedinečným pohonom všetkých štyroch kolies ALLGRIP. Vďaka maximálnej príľnavosti mu skvele sedí každý terén. Užite si bezstarostnú radosť za volantom v plnokrvnom SUV od Suzuki.





**VITARA**

## VYSOKOÚČINNÁ HNACIA SÚSTAVA



## HYBRID



\*4WD prevedenie

### Motor 1.5 DUALJET (K15C)

Motor so zdvihovým objemom 1,5 litra poskytuje nízku spotrebu paliva a nízke emisie, ako aj vysoký výkon a krútiaci moment. Vynikajúca efektívnosť sa dosahuje vďaka rôznym funkciám. Dvojité vstrekovače paliva sú umiestnené v blízkosti sacích ventilov a kompresný pomer je zvýšený pre účinné spaľovanie paliva. Teploty spaľovania sú znížené a straty čerpania sa znižujú vďaka systému recirkulácie výfukových plynov (EGR). Na potlačenie trecích strát sú použité valčekové vahadlá. Okrem toho je časovanie sacích a výfukových ventilov optimalizované v systéme variabilného časovania ventilov VVT.

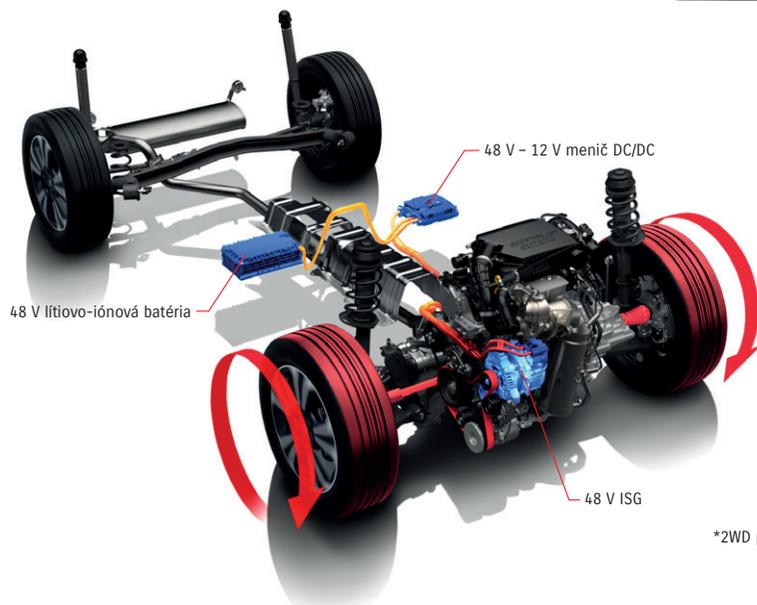
### Systém Hybrid

Kompaktný a ľahký Hybrid systém ponúka úspornú hybridnú aj elektrickú jazdu. Skladá sa zo štvorvalcového motora 1,5 DUALJET, jednotky motor-generátora (MGU), systému prevodovky AGS a napájacieho agregátu (140 V lítium-iónový akumulátor a menič). Vysoko efektívna jednotka MGU s vysokým výkonom umožňuje jazdu na elektrický pohon tým, že poháňa vozidlo buď sama, alebo pomáha motoru pri zrýchľovaní vozidla. Umožňuje tiež jazdu na elektrinu pri cúvaní a vyplňa medzeru krútiaceho momentu pri rozpojenej spojke pre plynulejšiu jazdu počas radenia prevodových stupňov. Pri jazde konštantnou rýchlosťou jednotka MGU využíva výkon motora na efektívne generovanie elektrickej energie, ktorá zvyšuje dojazd a frekvenciu jazdy na elektrinu pre nižšiu spotrebu paliva a tichú jazdu. Počas spomaľovania získava veľké množstvo kinetickej energie na dobíjanie batérie a pomáha udržiavať dostatočnú kapacitu batérie.

### Robotizovaná prevodovka AGS

Prevodovka AGS ponúka výhody manuálnej a automatickej prevodovky tým, že ponúka komfort automatickej prevodovky a zároveň pocit priameho radenia. Šesť stupňov a optimálne prevodové pomery prispievajú k vynikajúcej spotrebe paliva.

## 48V SHVS MILD HYBRID



\*2WD prevedenie

### Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

Motor 1.4 BOOSTERJET s priamym vstrekovaním paliva a turbo prepľňovaním umocňuje razantný pocit z jazdy. Turbodúchadlo s medzichladičom vháňa do valcov vzduch pod tlakom a umožňuje motoru maximalizovať krútiaci moment v rozsahu nízkych otáčok, dokonca už pri 2 000 ot./min. Systém priameho vstrekovania ešte viac znižuje spotrebu paliva optimalizovaním riadenia množstva, načasovania a tlaku priamo vstrekovaného paliva. Nízkej spotrebe paliva napomáha aj elektricky ovládané variabilné časovanie sacích ventilov (VVT), chladená recirkulácia výfukových plynov (EGR) a zvýšený kompresný pomer.

### 48 V systém SHVS Mild Hybrid

48 V systém SHVS Mild Hybrid pozostáva zo 48 V ISG (integrovanej štartér-generátor) s funkciou elektromotora, 48 V lítiovo-iónovej batérie a 48 - 12 V meniča DC/DC. Vďaka zvýšenému prívodu napájacieho napätia v porovnaní s bežnými 12 V sa zvyšuje množstvo energie rekuperovanej pri brzdení a zároveň miera asistencie elektromotora v záujme znížovania spotreby paliva a optimalizácie jazdného výkonu. Systém pri bežnej jazde uprednostňuje optimalizáciu spotreby paliva. Ak však vyhodnotí, že požadujete rýchlu akceleráciu, zvýši krútiaci moment elektromotora, čím zvýši krútiaci moment spaľovacieho motora pomocou jednej z dvoch dostupných funkcií (kontrola dodávania krútiaceho momentu alebo zvýšenie krútiaceho momentu). Elektromotor v špecifických situáciách udržiava voľnobežné otáčky motora, čím prispieva k zníženiu spotreby paliva\*.

### 6-stupňová manuálna prevodovka

Optimalizované prevodové pomery znižujú spotrebu paliva a zvyšujú dynamický výkon. Zároveň došlo k zníženiu hmotnosti protizávažia pre lepší pocit pri radení prevodových stupňov. Zvýšená tuhosť skrine prevodovky navyše potláča hluk a vibrácie.

\* Táto funkcia elektromotora nie je aktívna, ak sa používa klimatizácia alebo zostávajúca kapacita batérie na informačnom displeji vykazuje úroveň „3“ alebo menej.

## POHON VŠETKÝCH ŠTYROCH KOLIES ALLGRIP



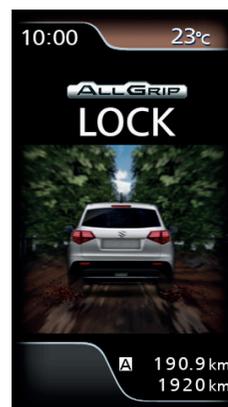
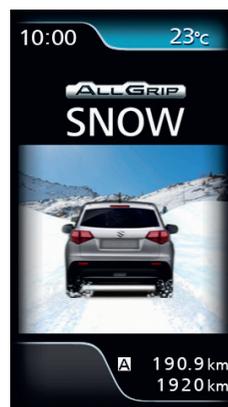
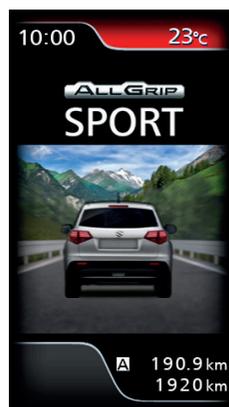
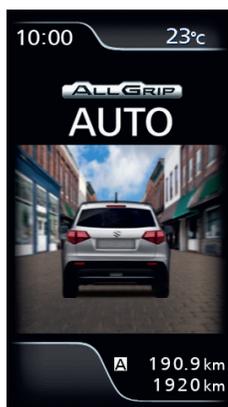
# ALLGRIP SELECT

## Systém ALLGRIP

Od roku 1970, keď vzniklo prvé Suzuki s pohonom všetkých štyroch kolies, je našou ambíciou vyrábať vozidlá, ktoré môžete zobrať na drsné cesty a dostať sa na miesta, na ktoré sa autá v minulosti nedostali. Tak sme začali písať históriu preslávenej technológie pohonu všetkých štyroch kolies ALLGRIP. Od začiatku svojej existencie prináša vodičom stále viac vzrušenia, radosti a pocitu istoty za volantom. Vďaka technológii ALLGRIP môžete rozšíriť svoje aktivity a užiť si na cestách viac zábavy.

## Štyri voliteľné režimy

Vyberte si svoj režim jazdy spomedzi jazdných režimov 4WD (automatický, športový, na snehu a uzamknutý) jednoduchým stlačením alebo pootočením ovládača na stredovej konzole. O aktuálne zvolenom jazdnom režime ALLGRIP vás informuje multifunkčný farebný displej umiestnený v strede združeného prístrojového panela.



### Automatický režim (Auto)

Prioritou je nízka spotreba paliva pri bežných jazdných podmienkach, pričom v prípade detekcie preklzavania dochádza k prepnutiu do režimu pohonu štyroch kolies.

### Športový režim (Sport)

Zlepšuje ovládanie vozidla v zákrutách presunutím vyššieho krútiaceho momentu na zadné kolesá. Pre jeho lepšiu kontrolu upravuje odozvu na stlačenie plynového pedála.

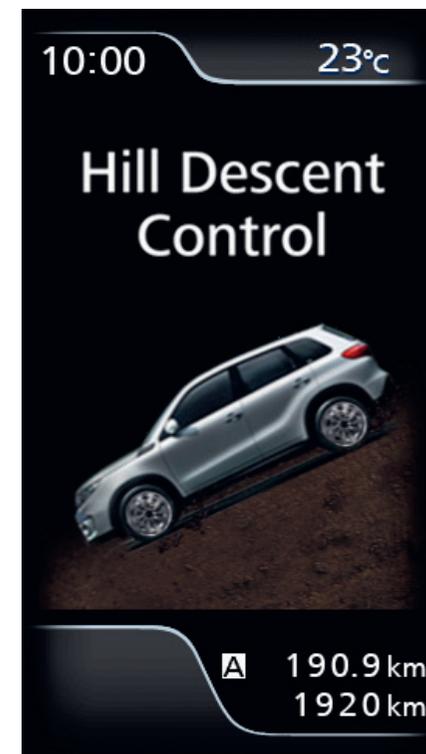
### Režim na snehu (Snow)

Optimálny režim na zasnežené, nespevnené a inak šmykľavé povrchy vďaka vyššej trakcii počas akcelerácie a podpore stability.

### Uzamknutý režim (Lock)

Určený na rozbeh vozidla zo snehu, blata alebo piesku. Systém dodá viac krútiaceho momentu zadným kolesám. Uvoľnenie zapadnutého vozidla umožňuje optimalizácia ESP<sup>®</sup>\* a ďalších technológií ovládania auta. Pri rýchlosti 60 km/h dôjde k prepnutiu do režimu na snehu (Snow).

\* ESP<sup>®</sup> je registrovaná ochranná známka spoločnosti Daimler AG.



### Pomocný systém pre zjazd z kopca

Keď sa vozidlo pohybuje dole z prudkého kopca a brzdenie motorom nepostačuje na jeho spomalenie, pomocný systém pre zjazd z kopca pribrzdí a pomôže udržať nízku rýchlosť vozidla. Vy sa tak môžete sústrediť na samotné vedenie vozidla.

# NEPREHLIADNUTEĽNÝ EXTERIÉR





#### LED svetlomety 1

Novo navrhnuté LED svetlomety s modrým pásikom dodávajú Vitare moderný, futuristický vzhľad.

#### Denné LED svetlá a hmlové svetlomety 2

Unikátne navrhnuté denné svetlá DRL (Daytime Running Lamps) pozostávajú zo zvislo umiestnených LED žiaroviek. K dispozícii sú aj hmlové svetlá, ktoré sú nevyhnutné pre dobrú viditeľnosť na ceste za zlých poveternostných podmienok.

#### Tradičné SUV motívy značky Suzuki 3

Základné dizajnové prvky Suzuki, ku ktorým patrí aj odvážna 5-prvková predná maska chladiča a mohutný predný nárazník ukončený elegantnými zvyrazňujúcimi chrómovými prvkami, dodávajú novému Suzuki Vitara elegantný a zároveň dynamický vzhľad.

#### Nový dizajn kolies

17-palcové disky z ľahkých zliatin s lešteným povrchom 4

17-palcové disky z ľahkých zliatin s lakovaným povrchom 5

16-palcové disky z ľahkých zliatin s lakovaným povrchom 6

16-palcové plechové disky s ozdobnými krytmi kolies 7





**ŠPIČKOVÝ INTERIÉR**



### Priestor kabíny pôsobí prvotriednym dojmom **1**

Nastúpiť do nového Suzuki Vitara je ako vstúpiť do kultivovaného sveta plného kvalitných materiálov. Ponúka priestor, v ktorom nájdete každé tlačidlo presne tam, kde má byť. Vychutnajte si interiér, z ktorého sa vám nebude chcieť odísť.

### Nová prístrojová doska **2**

Povrch hornej časti prístrojovej dosky z mäččeného plastu prináša prvotriedny pocit z priestoru v kabíne.

### 7-palcový dotykový displej (okrem Comfort) **3**

Audiosystém obsahuje displej s dotykovým ovládaním, ktoré je rovnako intuitívne ako ovládanie smartfónu. Pripojte svoj smartfón cez Bluetooth® alebo USB kábel a ovládajte aplikácie smartfónu na displeji auta. Systém ponúka aj rádio, zadnú parkovaciu kameru a funkcie navigácie.

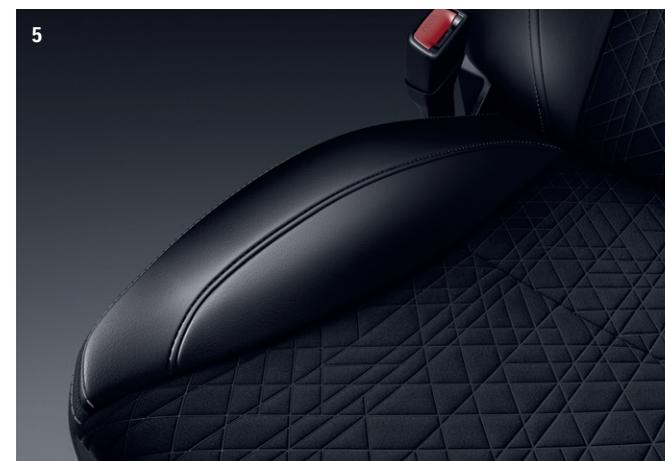
### Nový 4,2-palcový multifunkčný farebný LCD displej **4**

Moderný multifunkčný 4,2-palcový farebný LCD displej umiestnený v strede združeného prístrojového panela presne a spoľahlivo informuje vodiča o správaní a prevádzkovom stave vozidla. Dynamický displej vizuálne zobrazuje širokú škálu funkcií, medzi inými aj jazdné režimy ALLGRIP, G preťaženie, výkon motora, krútiaci moment, použitie plynového pedála a brzdy a činnosť hybridného systému. Vďaka širokej škále možností, z ktorých si môžete vybrať, sa môžete tešiť na skutočnú zábavu počas každej jazdy.

### Sedadlá s novým geometrickým vzorom

#### (Elegance, Elegance+) **5**

Príjemné semišové predné a zadné sedadlá zabezpečujú maximálnu oporu a pohodlie pre vodiča aj spolucestujúcich.



# FAREBNÉ VARIANTY

## DVOJFAREBNÉ



Ice Grayish Blue Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Bright Red 5 /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



Galactic Gray Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /  
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

## METALICKÉ



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

## ZÁKLADNÉ



Superior White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

## EXTERIÉROVÉ BALÍKY



### BALÍK RUGGED

- 1** Lamely masky chladiča
- 2** Horná zvýrazňujúca línia masky chladiča
- 3** Zvýrazňujúca línia predného nárazníka
- 4** Zvýrazňujúca línia denných svetiel
- 5** Bočná dekorácia blatníka
- 6** 17-palcové disky Misti Black
- 7** Stredný dekoratívny kryt
- 8** Bočné dekoratívne lišty karosérie
- 9** Ochranný kryt predného nárazníka
- 10** Ochranný kryt zadného nárazníka

### BALÍK URBAN

- 1** Lamely masky chladiča
- 2** Horná zvýrazňujúca línia masky chladiča
- 3** Zvýrazňujúca línia predného nárazníka
- 4** Zvýrazňujúca línia denných svetiel
- 5** Bočná dekorácia blatníka
- 6** Kryt vonkajšieho spätného zrkadla L+P
- 7** 17-palcové disky Misti Polished
- 8** Stredný dekoratívny kryt
- 9** Zvýrazňujúca línia zadného nárazníka



## DIZAJN HODÍN



Tough



Kanji





## VIAC FUNKCIÍ. VIAC BEZPEČNOSTI

Vitara je viac než len dobre vyzerajúce auto. Je tiež veľmi inteligentná. Vďaka množstvu špičkových technológií si vy aj vaši spolujazdci môžete byť istí, že vám poskytne užitočné asistenčné služby, maximálnu ochranu aj poriadnu dávku zábavy.



## VYLEPŠENÉ ASISTENČNÉ SLUŽBY



## Suzuki Safety Support\*

Model Vitara je vybavený pokročilým detekčným systémom Suzuki, ktorý využíva kombináciu monokulárnej kamery a lasera umiestneného na čelnom skle. Spojenie monokulárnej kamery s laserovým snímačom prináša vysokú úroveň bezpečnosti. Monokulárna kamera spoľahlivo deteguje a rozpoznáva na stredné a dlhé vzdialenosti také dopravné prvky, akými sú chodci alebo čiary jazdných pruhov. Laserový snímač vyniká v detekcii na krátke vzdialenosti a v noci.

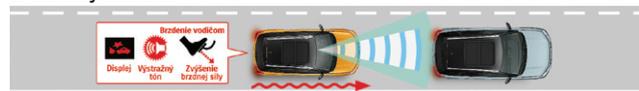
## Dvojsenzorová podpora brzdenia (Dual Sensor Brake Support)\*

Počas jazdy používa Vitara dva senzory – monokulárnu kameru a laserový snímač, vďaka ktorým dokáže odhadnúť, či hrozí riziko zrážky s vozidlom alebo chodcom pred vozidlom. Keď systém zaznamená hroziacu zrážku, vozidlo sa v závislosti od konkrétnej situácie začne správať jedným z troch nižšie uvedených spôsobov.

### 1. Výstraha

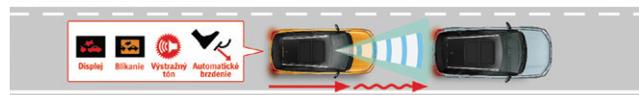


### 2. Brzdový asistent



Aktivuje funkciu brzdový asistent na zvýšenie brzdného výkonu, ak je riziko kolízie vysoké a vodič panicky brzdí.

### 3. Automatické brzdenie



Začne automaticky silno brzdiť, ak sa riziko zrážky naďalej zvyšuje.

## Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu

Pri rýchlosti od 60 km/h upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu predvída trasu vozidla a vizuálne (na displeji a pomocou indikátora) aj hmatovo (vibrovaním volantu) upozorní vodiča.

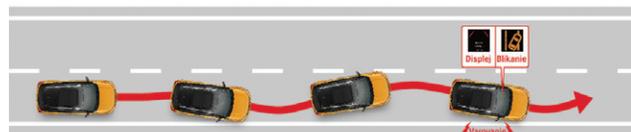
## Predchádzanie vybočeniu z jazdného pruhu

Pri rýchlostiach 60 – 160 km/h jazdný pruh rozpoznáva monokulárna kamera tvoriaca súčasť čelného skla. Keď zistí, že pravdepodobne hrozí vybočenie z jazdného pruhu, automaticky pomáha vodičovi vrátiť vozidlo naspäť do jazdného pruhu ovládaním natočenia volantu cez systém elektrického posilňovača riadenia.



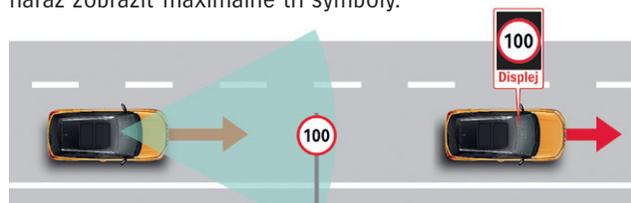
## Upozornenie na vychyľovanie do strán

Upozornenie na vychyľovanie do strán analyzuje dráhu vozidla pri rýchlostiach nad 60 km/h. Ak zistí, že vozidlo sa začína vychyľovať do strán, napríklad z dôvodu ospalosti vodiča, aktivuje zvukovú a vizuálnu výstrahu.



## Rozpoznávanie dopravných značiek

Tento systém používa monokulárnu kameru s cieľom monitorovať dopravné značky. V prípade, že deteguje dopravné značky, ako napr. obmedzená rýchlosť alebo zákaz predbiehania, na displeji zobrazí príslušný symbol, ktorý vodičovi pripomenie, okolo akej dopravnej značky vozidlo práve prešlo. V prípade detekcie viacerých značiek je možné naraz zobrazit' maximálne tri symboly.

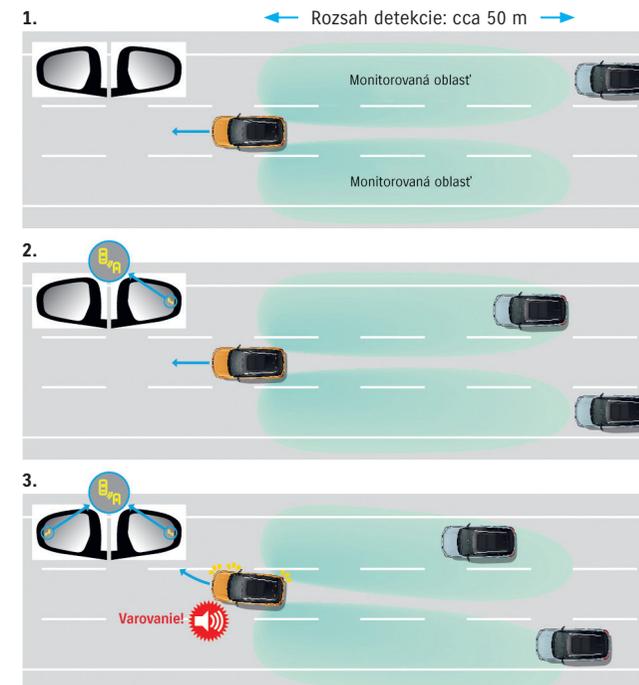


Detekcia pred prejdenním okolo dopravných značiek.

Zobrazenie po prejdenní okolo dopravných značiek.

## Monitorovanie mŕtveho uhla\*/\*\*

Zmena jazdného pruhu pri rýchlostiach nad 15 km/h je teraz bezpečnejšia vďaka dvom bočným radarovým snímačom umiestneným vzadu, ktoré po obidvoch stranách auta dokážu zistiť prítomnosť vozidiel v zadnom mŕtvom uhle, príp. vozidiel približujúcich sa k nemu. Keď sa vozidlo približuje k zadnému mŕtvemu uhlu alebo je tam detegované, v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle sa rozsvieti varovná LED ikonka. Ak vodič signalizuje zmenu jazdných pruhov, blikajúcu LED ikonku sprevádza výstražný zvukový signál.



\* Schopnosť monokulárnej kamery a laserového snímača detegovať prekážky, jazdné pruhy a dopravné značky je obmedzená. Pre zaistenie bezpečnosti sa nespoliehajte výhradne na tento systém. Jazdite vždy bezpečne.

\*\* Monitorovanie mŕtveho uhla je dostupné pri modeloch GL+ s ALLGRIP, GLX a GLX+.

**DOKONALÉ POHODLIE**



### Adaptívny tempomat (ACC)\*

Ak sa pred vami nachádza iné auto, adaptívny tempomat používa mikrovlnný radar na meranie vzdialenosti od tohto vozidla a automatické zachovávanie odstupu medzi autami v súlade s jedným z troch možných nastavení.

\*\* Ak sa pred vami nenachádza žiadne iné auto, systém udržiava rýchlosť, ktorú ste nastavili (od 40 km/h).

### Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go\*

(iba pre 6-stupňovú automatickú prevodovku)

Okrem adaptívneho tempomatu pomáha vodičovi pri zrýchľovaní a brzdení aj funkcia Stop & Go, ktorej cieľom je zachovať od vozidla pred vami bezpečnú vzdialenosť. Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go dokáže dokonca zabrzdiť auto až do úplného zastavenia a tak poskytuje vodičovi podporu navyše, napríklad v dopravných zápchach.\*\*\*

#### 1. Adaptívny tempomat

Ak je dodržaná dostatočná vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu, Vítara konštantne udržiava nastavenú rýchlosť.



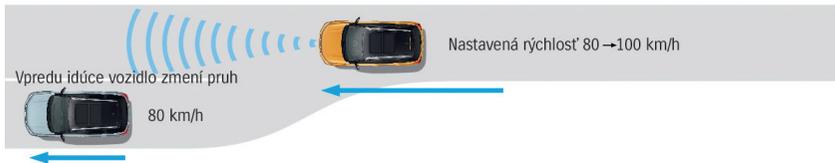
#### 2. Zachovávanie vzdialenosti od vozidla idúceho vpredu

Ak Vítara zaregistruje pomalšie idúce vozidlo vpredu, automaticky upraví rýchlosť tak, aby bola zachovaná dostatočná vzdialenosť od tohto vozidla.



#### 3. Automatické zrýchlenie

Ak vpredu idúce vozidlo zmení jazdný pruh a vznikne dostatočná vzdialenosť od iného vpredu idúceho vozidla, Vítara automaticky zrýchli a začne udržiavať nastavenú rýchlosť.



\* Schopnosť monokulárnej kamery a laserového snímača detegovať prekážky, jazdné pruhy a dopravné značky je obmedzená.

Nespoliehajte sa pri zaistení bezpečnosti len na tento systém. Jazdite vždy bezpečne.

\*\* Veľkosť odstupu od vozidla vpredu sa mení v závislosti od rýchlosti vozidla.

\*\*\* Upozornenie na situáciu za vozidlom je dostupné pri modeloch GL+ s ALLGRIP, GLX a GLX+.

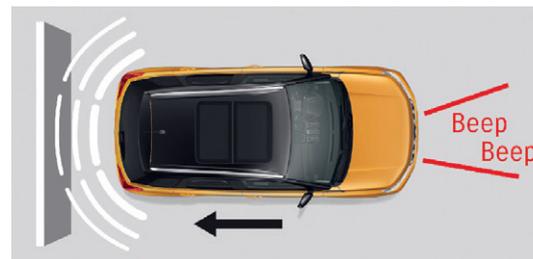
### Zadná parkovacia kamera

Displej dokáže zobraziť obraz snímaný zadnou parkovacou kamerou, čo počas cúvania pomáha zlepšiť viditeľnosť do priestoru za vozidlom.



### Predné a zadné parkovacie senzory

Ultrazvukové snímače v nárazníkoch detegujú prekážky a vydávajú zvukové a vizuálne upozornenia, ktoré vodič vidí na multifunkčnom displeji a počuje ako výstražný zvukový signál.



### Upozornenie na situáciu za vozidlom (Rear Cross Traffic Alert) \*/\*\*\*

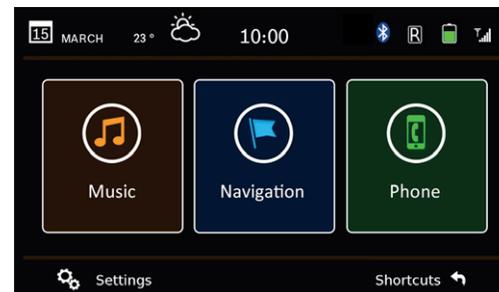
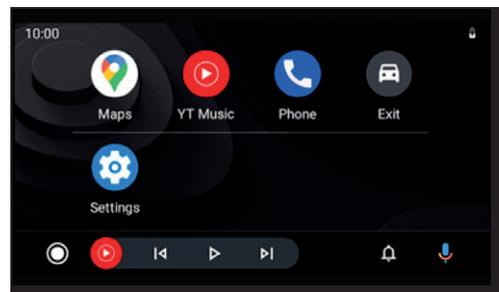
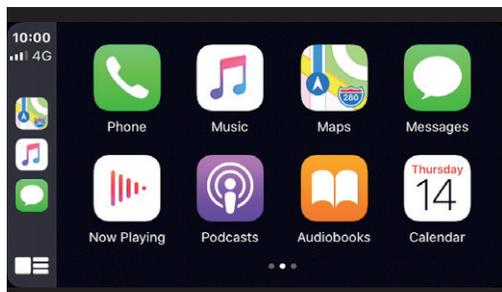
Pri rýchlostiach cúvania neprevyšujúcich 8 km/h vozidlo využíva dva bočné radarové snímače umiestnené v zadnej časti vozidla, ktoré pomáhajú vodičovi upozorňovaním na autá blížiacie sa k vozidlu z oboch strán počas cúvania von z parkovacieho miesta. Ak dôjde k detekcii približujúceho sa vozidla, vodičovi sa zobrazí vizuálna výstraha na multifunkčnom displeji a zaznie výstražný zvukový signál. Tento systém pomáha vodičovi bezpečnejšie manévrovať s vozidlom pri opúšťaní parkovacieho miesta, keď má vodič obmedzenú viditeľnosť po oboch stranách vozidla.





## ŠPIČKOVÁ KONEKTIVITA

Služba Google Mapy pre Android Auto



Technológia Apple CarPlay umožní používať zariadenie iPhone na volania, prístup k hudbe, odosielanie aj prijímanie SMS správ a navigáciu s hlasovou službou Siri alebo pomocou dotykového displeja zvukového systému.

Technológia Apple CarPlay je dostupná v krajinách uvedených na tejto adrese: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\* Viac informácií vrátane modelov zariadení iPhone, ktoré sú kompatibilné s technológiou Apple CarPlay, nájdete na adrese: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

\* Apple, Apple CarPlay a iPhone sú ochranné známky spoločnosti Apple Inc. registrované v USA a ďalších krajinách.

## androidauto

Technológia Android Auto™ rozširuje platformu Android pre bezpečné použitie vybraných funkcií vo vozidle. Má za cieľ minimalizovať rozptyľovanie pozornosti vodiča. So službami Google, ako sú Google Maps a Google Play Music., si jazdu maximálne vychutnáte. Stiahnite si aplikáciu Android Auto cez službu Google Play Store\*.

\* Služba Android Auto je dostupná v krajinách uvedených na tejto adrese: <https://www.android.com/auto/faq/>

\* Službu Android Auto podporuje väčšina telefónov s operačným systémom Android 5.0 a novším: [https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)

\* Google, Android, Google Play a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google LLC.

## MirrorLink

Technológia MirrorLink umožňuje zobrazit' vybrané aplikácie smartfónu na dotykovej obrazovke vo vozidle pre prístup k funkciám smartfónu.

\* Technológia MirrorLink™ je kompatibilná so smartfónmi uvedenými na tejto adrese: <https://mirrorlink.com/phones>

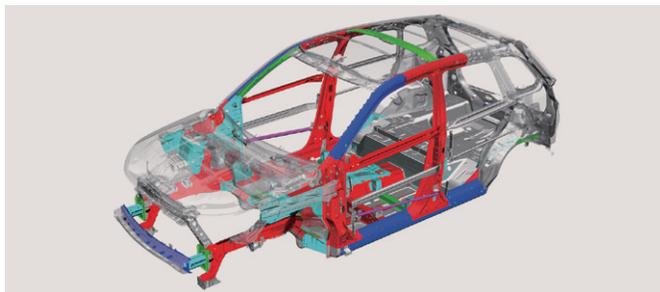
\*) MirrorLink™ je registrovaná ochranná známka spoločnosti Car Connectivity Consortium LLC.

## Multifunkčný volant

Používateľsky prívetivý multifunkčný volant poskytuje vodičovi dokonalú kontrolu. V priamom dosahu vodiča je ovládanie rádia aj pripojenie telefónu cez Bluetooth®. V záujme maximálneho komfortu a bezpečnosti je integrovaná aj funkcia jazdnej asistencie pre adaptívny tempomat.



## VYNIKAJÚCA BEZPEČNOSŤ



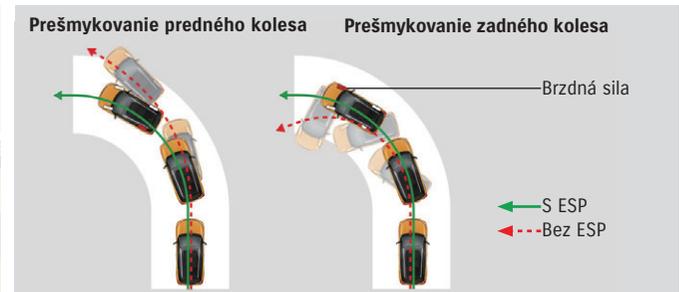
### Tuhá TECT karoséria

Dizajn karosérie vychádza z koncepcie TECT značky Suzuki. Vďaka tomu sa podarilo vyrobiť konštrukciu účinne pohlcujúcu a rozptyľujúcu energiu, ktorá vzniká pri zrážke.



### 7 airbagov

Jazdný výkon vhodne dopĺňajú ochranné bezpečnostné charakteristiky vrátane štandardných SRS airbagov pre vodiča a spolujazdca na prednom sedadle, predných SRS postranných airbagov, ktoré tlmia nárazy do oblasti hrudníka pri bočnom náraze, SRS hlavových airbagov, ktoré tlmia nárazy do oblasti hlavy a SRS kolenných airbagov pre vodiča, ktoré tlmia nárazy do oblasti spodnej časti dolných končatín.



### ESP®

Ak kolesá stratia trakciu, elektronický stabilizačný program ESP®\* automaticky upraví činnosť motora a bŕzd takým spôsobom, aby vodič nestratil kontrolu nad vozidlom.

\*ESP® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Daimler AG.

# FUNKCIE NA KAŽDÝ DEŇ





### **Veľkorysý batožinový priestor <sup>1</sup>**

Vďaka širokému otvoru batožinového priestoru, nízkej výške nakladacej hrany a pôsobivému objemu 710 litrov pri sklopení obidvoch zadných sedadiel\* sa vám do nového Suzuki Vitara jednoducho zmestí všetko potrebné.

### **Automatická klimatizácia <sup>2</sup>**

Ľahko ovládateľné nastavenia zabezpečujú, že vždy dosiahnete tú správnu vnútornú teplotu vo vozidle.

### **Panoramatické strešné okno (Elegance+) <sup>3</sup>**

Ľahko použiteľné a plne zasúvateľné strešné okno prináša svetlo a čerstvý vzduch do interiéru.

### **Predná stredová lakt'ová opierka <sup>4</sup>**

Prednú stredovú lakt'ovú opierku môžete posunúť do optimálnej polohy. Obsahuje aj konzolu s odkladacou skrinkou.

\*Metóda merania podľa Nemeckej asociácie automobilového priemyslu.





## **SILNEJŠIA. VÝRAZNEJŠIA. STVORENÁ NA DOBRODRUŽSTVÁ**

Pripravte sa na vzhľad, z ktorého vyžaruje sila a energia. Pre Vitaru sú typické odvážne štýlové prvky. Preto sa stáva prirodzeným stredobodom pozornosti, kamkoľvek sa vydáte. Je to auto s autentickým dizajnom, ktoré má neustále chuť objavovať nové cesty a terény. Nabite svoju jazdu energiou imponantného exteriéru. Naštartujte svoje zmysly s SUV, ktoré rokmi dospelo a stalo sa ikonou svojej kategórie.



Údaje použité v tomto katalógu majú informatívny charakter. Spoločnosť MSC – Suzuki Slovensko, o. z., si vyhradzuje právo na zmenu oproti údajom a vyobrazeniam modelov a špecifikácií zobrazených a opísaných v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia.

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)